

A 13. TARIFF REGULATION AIR NAVIGATION CHARGES

Effective from 1 January 2007 and cancels AIC A 12/2005.

TARIFF REGULATION AIR NAVIGATION CHARGES

Pursuant to chapter 6, section 13 of the Aviation Act and section 75 of the Aviation Order, Eurocontrol and the Swedish Civil Aviation Authority have decided the following unit rate and interest of late payment.

AIR NAVIGATION CHARGE

Air navigation charge shall be calculated for flights carried out within Swedish Flight Information Region (FIR) regardless of instrument flight rules (IFR) or visual flight rules (VFR) apply. Air navigation charge will be invoiced by Eurocontrol in Brussels with exemption of charges for aircraft in domestic traffic with maximum take-off weight (MTOW) not exceeding 5 700 kg who have chosen to pay annual charge. Late payment to Eurocontrol under 2007 will result in interest of overdue payment with 8,13 %.

The air navigation charge shall be calculated according to the following formula:

$$\text{Charge} = p \times d \times \sqrt{\frac{\text{MTOW}}{50}}$$

p= unit rate EUR 46,12. In addition, Eurocontrol will invoice an administrative charge of EUR 0,16 per service unit.

The basic rate of exchange is 1 EUR = 9, 26809 SEK. The unit rate of charge will be recalculated monthly by applying the average monthly rate between euro and the national currency for the month preceding the month during which the flight takes place.

d= distance factor, great circle distance flown in Swedish FIR expressed in hundreds of kilometers (km) taken to two decimal places. For each take-off and/or landing at a Swedish airport, the great circle distance in km shall be deduced by 20 km.

w= weight factor, the weight factor is the square root of the quotient obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the maximum take-off weight of the aircraft as set out in the certificate of airworthiness, the flight manual or any other equivalent official document.

For further information about condition of application and payment, see present documentation by Eurocontrol" Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment". The document may be ordered from the Swedish Civil Aviation Authority, SE-601 73 Norrköping. The document is also available on the Internet

http://www.eurocontrol.int/crco/public/standard_page/reference_documents.html

EXEMPTION FROM AIR NAVIGATION CHARGE

Air navigation charge shall not be paid for:

A 13. LUFTFARTSTAXA FÖR FLYGTRAFIKTJÄNSTER EN ROUTE

Gällande från den 1 januari 2007 och upphäver AIC A 12/2005.

LUFTFARTSTAXA FÖR FLYGTRAFIKTJÄNSTER EN ROUTE

I enlighet med 6 kap 13 § luftfartslagen och 75 § luftfartsförordningen har Eurocontrol och Luftfartsstyrelsen beslutat att följande undervägsavgifter och dröjsmålsränta skall gälla.

UNDERVÄGSAVGIFT

Undervägsavgift skall betalas inom svensk flyginformationsregion (FIR) oavsett om flygningen sker enligt instrumentflygregler (IFR) eller visuelflygregler (VFR).

Undervägsavgift faktureras av Eurocontrol i Bryssel med undantag för avgifter för luftfartyg i inrikes trafik med högsta tillåtna startvikt (MTOW) som inte överstiger 5 700 kg och som valt att betala årsavgift. Vid betalning till Eurocontrol efter förfallodagen debiteras dröjsmålsränta under 2007 med 8,13 %.

Undervägsavgiften beräknas per flygning enligt följande:

$$\text{Avgiften} = p \times d \times \sqrt{\frac{\text{MTOW}}{50}}$$

p = pris per enhetsavgift = EUR 46,12. Därutöver tillkommer en administrativ avgift till Eurocontrol med EUR 0,16 per avgiftsenhet.

Växelkurs 1 EUR = 9, 26809 SEK. Pris per avgiftsenhet justeras varje månad till den genomsnittliga växelkursen mellan EUR och nationell valuta månaden före den månad då flygningen ägde rum.

d = avståndsfaktorn, utgör 1/100 av storcirkelavståndet i km (med två decimaler) mellan flygningens ändpunkter inom svensk FIR. Storcirkelavståndet minskas med 20 km för varje start och/eller landning på svensk flygplats.

w = viktfaktorn. Viktfaktorn beräknas som roten ur den kvot som uppstår när man dividerar luftfartygets högsta tillåtna startvikt enligt luftvärdighetsbeviset mätt i ton med 50.

För information om tillämpningsbestämmelser och betalningsvillkor för undervägsavgiftssystemet hänvisas till Eurocontrols gällande dokument "Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment". Dokumentet kan beställas från Luftfartsstyrelsen, 601 73 Norrköping. Dokumentet är även tillgängligt på följande webbplats:

http://www.eurocontrol.int/crco/public/standard_page/reference_documents.html

BEFRIELSE FRÅN UNDERVÄGSAVGIFT

Undervägsavgift tas inte ut

- vid flygningar med luftfartyg vars högsta tillåtna startvikt är lägre än 2 000 kg,

- flights performed by aircraft of which the maximum take-off weight authorized is less than 2 000 kg;
- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan;
- search and rescue flights authorized by a competent SAR body;
- military flights performed by military aircraft of any State according to reciprocal agreement;
- Swedish military registered aircraft not engaged in carrying conscripts on leave or passengers on behalf of authorities, organizations or enterprises for non-military purposes;
- training flights performed exclusively for the purpose of obtaining a license, or a rating in the case of flight crew, and where this is substantiated by an appropriate remark on the flight plan. Flights must be performed solely within the airspace of Sweden. Flights must not serve for the transport of passengers, nor for positioning or ferrying of the aircraft;
- flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation;
- flights terminating at the aerodrome from which the aircraft has taken off and during which no intermediate landing has been made (circular flights).

In certain cases, the Swedish Civil Aviation Authority may grant reduction of charges.

ANNUAL CHARGE

For aircraft with maximum take-off weight over 2 000 kg but not exceeding 5 700 kg an annual charge can be paid. Annual charge is valid for an unspecified number of flights within Swedish FIR, but not in connection with international flights. The charge shall be paid in advance to the Swedish Civil Aviation Administration. Annual charge calculated per 100 kg is shown in the table below.

Annual Charge in SEK for each commenced 100 kg of MTOW:

MTOW per 100 kg	Annual charge	Value added tax	Summary
2001 - 2100	3 589	897	4 486
2101 - 2200	4 585	1 146	5 731
2201 - 2300	5 581	1 395	6 976
2301 - 2400	6 577	1 644	8 221
2401 - 2500	7 573	1 893	9 467
2501 - 2600	9 846	2 462	12 308
2601 - 2700	12 119	3 030	15 149
2701 - 2800	14 392	3 598	17 990
2801 - 2900	16 665	4 166	20 831
2901 - 3000	18 938	4 734	23 672
3001 - 3100	23 481	5 870	29 351
3101 - 3200	28 024	7 006	35 030
3201 - 3300	32 567	8 142	40 709
3301 - 3400	37 110	9 278	46 388
3401 - 3500	41 653	10 413	52 066
3501 - 3600	46 196	11 549	57 745
3601 - 3700	50 739	12 685	63 424
3701 - 3800	55 282	13 821	69 103
3801 - 3900	59 825	14 956	74 782

- vid flygningar som används vid officiellt uppdrag av regerande monark och hans/hennes närmaste familj, statsöverhuvud, regeringschef eller ministrar. Detta måste alltid anges med lämplig indikator i färdplanen,
- vid eftersöknings- och räddningsflygningar, som auktoriserats av behörig SAR-enhet,
- vid militära flygningar utförda av militära luftfartyg från alla Stater där ömsesidighet råder,
- för flygning med svenska militärt registrerat luftfartyg, dock inte för transport-flygplan vid permittenttransporter eller transport för myndighet, organisation eller företag utanför Försvarsmakten,
- vid skolflygningar genomförda uteslutande i avsikt att erhålla certifikat eller behörighet då det gäller en luftfartygsbesättning, och då detta bestyrks med vederbörlig anteckning i färdplanen. Flygningen måste uteslutande äga rum inom Sveriges luftrum. Flygningar får inte tjäna som passagerartransport, eller till positionering eller flyttning av flygplan,
- vid flygningar uteslutande genomförda med ändamål att kontrollera eller testa utrustning som används, eller avses användas, som markhjälpmedel vid flyg-navigering,
- vid flygningar som avslutas vid samma flygplats som luftfartyget startade ifrån och som inte innefattar några mellanlandningar (rundflygningar).

Om särskilda skäl föreligger kan Luftfartsstyrelsen medge nedsättning av avgift enligt denna taxa.

ÅRSAVGIFT

För luftfartyg vars högsta tillåten startvikt överstiger 2 000 kg men inte överstiger 5 700 kg, kan en årlig avgift betalas. Den årliga avgiften gäller för ett obegränsat antal flygningar inom svensk FIR, dock inte i samband med flygning till/ifrån utlandet. Årsavgiften skall betalas kvartalsvis i förskott till Luftfartsverket. Årsavgift uträknad per 100-tal kg återfinns i tabellen nedan.

Avgifter i kr för varje påbörjat 100-tal kg av MTOW:

MTOW per 100 kg	Årsavgift	Moms 25%	Totalt
2001 - 2100	3 589	897	4 486
2101 - 2200	4 585	1 146	5 731
2201 - 2300	5 581	1 395	6 976
2301 - 2400	6 577	1 644	8 221
2401 - 2500	7 573	1 893	9 467
2501 - 2600	9 846	2 462	12 308
2601 - 2700	12 119	3 030	15 149
2701 - 2800	14 392	3 598	17 990
2801 - 2900	16 665	4 166	20 831
2901 - 3000	18 938	4 734	23 672
3001 - 3100	23 481	5 870	29 351
3101 - 3200	28 024	7 006	35 030
3201 - 3300	32 567	8 142	40 709
3301 - 3400	37 110	9 278	46 388
3401 - 3500	41 653	10 413	52 066
3501 - 3600	46 196	11 549	57 745
3601 - 3700	50 739	12 685	63 424
3701 - 3800	55 282	13 821	69 103
3801 - 3900	59 825	14 956	74 782
3901 - 4000	64 368	16 092	80 460

3901 - 4000	64 368	16 092	80 460
4101 - 4200	73 454	18 364	91 818
4201 - 4300	77 997	19 499	97 497
4301 - 4400	82 540	20 635	103 176
4401 - 4500	87 084	21 771	108 854
4501 - 4600	91 627	22 907	114 533
4601 - 4700	96 170	24 042	120 212
4701 - 4800	100 713	25 178	125 891
4801 - 4900	105 256	26 314	131 570
4901 - 5000	109 799	27 450	137 248
5001 - 5700	114 342	28 585	142 927

A prepaid annual charge follow the aircraft when changing owner.

REDUCTION OF ANNUAL CHARGE

In certain cases, for instance when an aircraft airworthiness is forfeited, due to damage a reduction of paid annual charges and repayment can be granted by the Swedish Civil Aviation Authority.

Application for repayment or reduction of annual charge shall be at the disposal of the Swedish Civil Aviation Authority within a year after the end of period of charge.

Repayment shall be made to the registered owner of the aircraft at the time of application.

- E N D -

4001 - 4100	68 911	17 228	86 139
4101 - 4200	73 454	18 364	91 818
4201 - 4300	77 997	19 499	97 497
4301 - 4400	82 540	20 635	103 176
4401 - 4500	87 084	21 771	108 854
4501 - 4600	91 627	22 907	114 533
4601 - 4700	96 170	24 042	120 212
4701 - 4800	100 713	25 178	125 891
4801 - 4900	105 256	26 314	131 570
4901 - 5000	109 799	27 450	137 248
5001 - 5700	114 342	28 585	142 927

En betald årsavgift följer luftfartyget vid ägarbyte.

NEDSÄTTNING AV ÅRSavgIFT

Återbetalning av avgift kan medges i särskilda fall av Luftfartsstyrelsen, exempelvis då luftfartygets luftvärdighet förverkats till följd av haveri.

Ansökan om nedsättning och återbetalning av årsavgift skall vara Luftfartsstyrelsen tillhanda inom ett år efter avgiftsperiodens utgång. Återbetalning sker till den som är registrerad ägare till luftfartyget vid tidpunkten för ansökan.

- S L U T -