



**EU:råd och Parlamentet överens
ändrar i EU-kommissionens förslag om flygplansförsäkringar**

De nya föreslagna reglerna att gälla från den 29/4 2005 ser för det lätta flyget ut så här:

Omfattning:

Samtliga luftföremål omfattas (inkl. segelflygplan, ultralätta mfl.) och vid all flygning inom EU.

Försäkringens omfattning:

Skall gälla tredjepartsansvar, passageraransvar och bagage.

Skall inkludera normal flygning liksom krigsrisk, terrorism, kapning, sabotage samt därtill dessa händelser som sker med ett stulet luftfartyg/luftföremål.

Följande luftföremål undantages från momenten krigsrisk och terrorism:

Modellflygplan/luftföremål med max startvikt < 20 kg.

Flygande "föremål" som är påhängda människor och där "fötterna" utgör "landningsställ" (inklusive paraglidare, hängglidare med motor.)

Ballonger/luftföremål som är förbundna med marken direkt eller indirekt.

Pappersdrakar och liknade drakar.

Fallskärmar inkl. flygfallskärmar

Flygplan MTOM < 500 kg inkl UL (ej kommersiell verksamhet, nationella flygningar)

Försäkringsbevis:

Skall för kommersiell operatörer vara deponerad hos luftfartsmyndigheten i den stat där luftfartyget/föremålet är registrerat eller borde vara registrerat (för modellflygplan etc).

För icke kommersiell verksamhet skall försäkringsbevis uppvisas på begäran.

Tredjepartsansvar beloppsgränser: (minimigränser)

Max startmassa c:a belopp i SEK

< 500 kg	9 miljoner
< 1000 kg	18 miljoner
< 2700 kg	36 miljoner
< 6000 kg	84 miljoner

Passageraransvarsgränser: (minimigränser)

(gäller ej vid enbart överflygning av EU)

Per passagerare c:a 3 miljoner SEK.

För privatflygning i luftfartyg < 2.700 kg MTOW, dock c:a 1,2 miljoner SEK om nationell lag medger detta.

Bagageförsäkringsgränser: (minimigränser)

(gäller ej vid enbart överflygning av EU)

Erfordras endast vid kommersiell flygning med c:a 12.000 kr/passagerare i ansvar och c:a 205:- kr/kg vad avser skada, förlust etc.